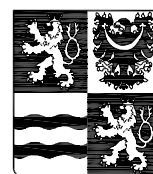


Objednatel:

Středočeský kraj


ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5



II/272 LYSÁ NAD LABEM, PRŮTAH

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

| | | | | |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|--|
| Číslo zakázky: | 07 165 00 | HIP: | Ing. J. ČAMROVÁ |  Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038 |
| | | 724011007, jca@pontex.cz | <i>Čamrová</i> | |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | Zodp. projektant: | Ing. J. ČAMROVÁ | |
| | <i>Hvízdal</i> | 724011007, jca@pontex.cz | <i>Čamrová</i> | |
| Tech. kontrola: | Ing. Martin NEUDERT | Vypracoval: | Martin TESLEVIČ | |
| 737947774, mne@pontex.cz | <i>Neudert</i> | 727840872, mte@pontex.cz | <i>Teslevič</i> | |

| | | | | | |
|-------------|--------------------------------------|-------|-----------------------|----------------|--------------------|
| Objednatel: | Středočeský kraj | Obec: | Lysá nad Labem | Kraj: | Středočeský |
| Akce: | II/272 LYSÁ NAD LABEM, PRŮTAH | | | Datum | Stupeň |
| | | | | 09/2018 | DSP+PDPS |
| Příloha: | A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | | Souprava | Č. přílohy |
| | | | | | A. |

A. Průvodní zprávaObsah:

| | | |
|-------|---|--------|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | - 2 - |
| 1.1. | Stavba | - 2 - |
| 1.2. | Investor | - 2 - |
| 1.3. | Objednatel | - 2 - |
| 1.4. | Projektant | - 2 - |
| 2 | Základní údaje o stavbě | - 3 - |
| 2.1. | Návrh stavby, umístění a význam | - 3 - |
| 2.2. | Předpokládaný průběh stavby | - 3 - |
| 2.3. | Vazba na územní plán | - 3 - |
| 2.4. | Charakteristika území | - 3 - |
| 2.5. | Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP | - 3 - |
| 2.6. | Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření | - 4 - |
| 2.6.1 | Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území | - 4 - |
| 2.6.2 | Změna dosavadních využití území | - 4 - |
| 2.6.3 | Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou | - 4 - |
| 3 | Podklady a průzkumy | - 4 - |
| 3.1. | Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu | - 4 - |
| 4 | Členění stavby | - 4 - |
| 5 | Podmínky realizace stavby | - 4 - |
| 5.1. | Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků | - 4 - |
| 5.2. | Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti | - 5 - |
| 5.3. | Objízdné trasy | - 5 - |
| 5.4. | Vodoteče | - 5 - |
| 6 | Přehled budoucích vlastníků (správců) | - 5 - |
| 6.1. | Vlastníci | - 5 - |
| 6.2. | Správci | - 5 - |
| 7 | Předání částí stavby do užívání | - 5 - |
| 7.1. | Návrh postupného předávání částí stavby do užívání | - 5 - |
| 8 | Souhrnný technický popis stavby | - 6 - |
| 8.1. | SO 121 – Silnice II/272 | - 6 - |
| 8.2. | SO 123 – Chodníky a vjezdy | - 6 - |
| 8.3. | SO 124 – Parkovací pruhy | - 6 - |
| 8.4. | SO 125 – Úpravy objízdných komunikací | - 6 - |
| 8.5. | SO 301 – Vodovod | - 6 - |
| 8.6. | SO 302 – Jednotná kanalizace | - 7 - |
| 8.7. | SO 434 – Kabelové vedení nn, vn – ochrana | - 8 - |
| 8.8. | SO 442.1 – Veřejné osvětlení – přeložka | - 8 - |
| 8.9. | SO 442.2 – Veřejné osvětlení – doplnění osvětlení přechodu | - 10 - |
| 8.10. | SO 451 – Kabelové vedení Cetin – přeložka v místě autobusové zastávky a OK | - 10 - |
| 8.11. | SO 452 – Kabelové vedení LysaFree – úprava trasy | - 10 - |
| 8.12. | SO 461 – Kabelové vedení Cetin – ochrana | - 10 - |
| 8.13. | SO 501 – Přeložka plynovodu STL | - 11 - |
| 8.14. | SO 821 – Vegetační úpravy a Náhradní výsadba | - 13 - |
| 8.15. | SO 921 – DIO | - 14 - |
| 8.16. | Odvodnění staveniště | - 14 - |
| 9 | Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátěpová území a kulturní památky | - 14 - |
| 9.1. | Rozsah dotčení | - 14 - |
| 9.2. | Podmínky pro zásah | - 15 - |
| 9.3. | Způsob ochrany nebo úprav | - 15 - |
| 10 | Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření | - 15 - |
| 10.1. | Hluková studie | - 15 - |
| 10.2. | Dendrologický průzkum | - 15 - |
| 11 | Zásah stavby do území | - 16 - |
| 11.1. | Odstranění staveb | - 16 - |
| 11.2. | Kácení zeleně | - 16 - |
| 11.3. | Rozsah zemních prací a konečná úprava | - 16 - |
| 11.4. | Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch | - 16 - |
| 11.5. | Zásah do zemědělského půdního fondu | - 16 - |
| 11.6. | Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa | - 16 - |
| 11.7. | Zásah do jiných pozemků | - 17 - |
| 11.8. | Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků | - 17 - |
| 12 | Nároky stavby na zdroje a její potřebu | - 17 - |
| 12.1. | Všechny druhy energií | - 17 - |
| 12.2. | Vodní hospodářství | - 17 - |
| 12.3. | Připojení dopravní infrastruktury a parkování | - 17 - |
| 12.4. | Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby | - 17 - |
| 13 | Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP | - 17 - |
| 13.1. | Ochrana krajiny a přírody | - 17 - |
| 13.2. | Hluk | - 17 - |
| 13.3. | Prašnost | - 17 - |
| 13.4. | Emise z dopravy | - 18 - |
| 13.5. | Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje | - 18 - |
| 14 | Obecné požadavky | - 18 - |
| 14.1. | Vliv na požární bezpečnost | - 18 - |
| 14.2. | Požadavky na bezpečnost | - 18 - |
| 15 | Další požadavky | - 19 - |
| 15.1. | Užitné vlastnosti stavby | - 19 - |
| 15.2. | Zajištění přístupu a podmínek pro užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | - 19 - |
| 15.3. | Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí | - 19 - |
| 15.4. | Vypovídání požadavků dotčených orgánů | - 19 - |

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba

Název: Rekonstrukce II/272 Lysá nad Labem, průtah
Místo stavby: Lysá nad Labem
Katastrální území: Lysá nad Labem (689505)
Druh stavby: Rekonstrukce

1.2. Investor

Název: Středočeský kraj, Odbor Majetku a investic
Adresa: Zborovská 11, 150 21, Praha 5

1.3. Objednatel

Název: Středočeský kraj, Odbor Majetku a investic
Adresa: Zborovská 11, 150 21, Praha 5

1.4. Projektant

Název: PONTEX, spol. s r.o.
Adresa: Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO: 407 63 439
DIČ: CZ40763439
Hl. inž. projektu: Ing. Jindřiška Čamrová 0008216, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Zpracovatelský tým:

Objekty řady 100 Martin Teslevič
Objekty řady 300 PROVOKAP – Ing. Marie Matějková
Objekty řady 400 Ing. Pavel Holeček
Objekty řady 500 PROVOKAP – Ing. Marie Matějková
Objekty řady 800 Zahradní architektura – Ing. Ivan Marek
Majetkoprávní elaborát Geoland v.o.s. – Ing. Iva Bolehovská
Geodetické zaměření Geoland v.o.s. – Ing. Jiří Příhoda
Průzkum IS Pontex s.r.o.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Návrh stavby, umístění a význam

Jedná se o rekonstrukci silnice II/272 v úseku provozního staničení km 16,007 – 16,570. Jedná se o dopravní, trvalou stavbu, kde stávající využití nebude změněno. Stavba není chráněna žádným zvláštním právním předpisem.

Navržené řešení rekonstrukce silnice II/272 vyhovuje technickým požadavkům ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Řešení je navrženo v souladu s vyhláškou č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové řešení staveb.

Komunikace nemá nároky na spotřebu medií a hmot, dešťová voda bude odváděna uličními vpustěmi do rekonstruované kanalizace.

Stavba rekonstrukce komunikace bude prováděna ve třech etapách, které budou na sebe přímo navazovat. Předpokládáme zahájení stavby v roce 2019, odhad doby výstavby je 7–8 měsíce.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2019. Doba výstavby je odhadnuta na 7-8 měsíce.

2.3. Vazba na územní plán

Stavba mění šířkové a výškové uspořádání komunikace.

Stavba nemění způsob využití území. Stavba není v rozporu s územním plánem.

2.4. Charakteristika území

Zájmové území stavby se nachází v zastavěné části města, v severovýchodní části obce Lysá nad Labem. Oblast města slouží k bydlení a k drobné podnikatelské činnosti. Rekonstrukcí komunikace nebude změněno využití území.

V rámci projektové přípravy stavby byl proveden průzkum inženýrských sítí. Vyjádření inženýrských sítí jsou vložena do části F. Doklady. V oblasti staveniště byly zjištěny následující inženýrské sítě:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) – dříve síť O2 Czech Republic a.s.
- GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.(dříve RWE)
- THERMOSERVIS spol. s r.o.
- UPC Česká republika, s.r.o.
- ČEZ Distribuce
- Město Lysá nad Labem
- STAVOKOMPLET spol.s r.o.
- Václav Bílek
- LysaFree, zapsaný spolek

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP

Stavbou se nezmění kapacita ani kategorie komunikace.

Stavba po svém dokončení neovlivní negativně životní prostředí. Během provádění stavby však vzniknou rušivé efekty vyplývající ze stavební činnosti.

A. Průvodní zpráva

Vzhledem charakteru a rozsahu stavby (rekonstrukce komunikace) nespadá dle zákona 100/2001 Sb. do kategorie I (záměry vždy vyžadující posouzení) ani do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) dle přílohy č. 1 zákona.

V rámci stavby nedojde k zásahu do zemědělsky využívaných ploch. Nedojde k zásahům do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření**2.6.1 Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území**

V rámci projektové přípravy bylo zjištěno, že v zájmovém území této akce se připravují následující stavby:

Rekonstrukce vodovodu a kanalizace v ulici ČSA

Stavba je zahrnuta do této PD.

Další koordinace v době vyhotovení projektu nebyly projektantovi známy.

2.6.2 Změna dosavadních využití území

Stavba nemění stávající využití území.

2.6.3 Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Tato stavba nemění dosavadní stavby.

3 PODKLADY A PRŮZKUMY**3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu**

- Geodetické zaměření
- digitální katastrální mapa
- prohlídka místa stavby s pořízením fotodokumentace
- Průzkum inženýrských sítí
- Akustická studie

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na stavební objekty podle přiloženého seznamu v příloze této zprávy.

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Pro zahájení stavby je podmiňující realizace SO 301 – Vodovod a SO 302 – Jednotná kanalizace.

V rámci stavby je nutné provést tyto přeložky IS:

SO 434 – Kabelové vedení nn,vn – ochrana

SO 442.1 – Veřejné osvětlení – přeložka

SO 442.2 – Veřejné osvětlení – doplnění osvětlení přechodu

SO 451 – Kabelové vedení Cetin – přeložka v místě autobusové zastávky a OK

SO 452 – Kabelové vedení LysaFree – úprava trasy

A. Průvodní zpráva

SO 461 – Kabelové vedení Cetin – ochrana

SO 501 – Přeložka plynovodu STL

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby je dále řešen v části E. Zásady organizace výstavby. Realizace stavby se předpokládá ve třech etapách:

1. etapa

Uzavřená část mezi ulicemi Okrsek a Mánesova.

Objízdna trasa Komenského, Resslova.

2. etapa

Uzavřená část mezi ulicemi Mánesova a Resslova.

Objízdna trasa Na Písku, Veleslavínova Třebízského a Průběžná.

3. etapa

Uzavřená část mezi ulicemi Resslova a Luční (výjezd).

Objízdna trasa Resslova a Průběžná.

Objízdna trasa pro tranzit a nákladní dopravu je navrhována pro silnici II/272 po II/610 (D10) a dále po II/331 zpět do Lysé nad Labem a pro silnici II/332 je doprava odkloněna už na I/38 na Nymburk a dále po II/331 zpět do Lysé nad Labem.

5.3. Objízdny trasy

Rámcové řešení objízdny tras je řešeno v SO 921 pro jednotlivé etapy.

Realizace rekonstrukce komunikace bude v každém případě probíhat po etapách (přibližně viz grafická příloha objektu 921).

5.4. Vodoteče

Poblíž komunikace se nenachází žádná vodoteč.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**6.1. Vlastníci**

- město Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23, Lysá nad Labem, 289 22
- Středočeský kraj, Odbor Majetku a investic, Zborovská 11, 150 21, Praha 5

6.2. Správci

- město Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23, Lysá nad Labem, 289 22
- KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21, Praha 5

7 PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**7.1. Návrh postupného předávání částí stavby do užívání**

Vzhledem k stísněným podmínkám a množství služeb, budou hotové části předávány do předčasného užívání.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. SO 121 – Silnice II/272

Směrové řešení silnice se nezmění. Niveleta je navržena bez zásadních změn s ohledem na odvodnění povrchu vozovky a napojení sousedních nemovitostí.

Silnice je navržena v kategorii MS2 20/7,5/50 tzn. se šířkou vozovky 6,5m. Rozšíření vozovky ve směrových obloucích je navrženo dle ČSN 73 6110. Vozovka je kompletně lemována kamennou obrubou se základním převýšením 0,12m. Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5%, který se mění na jednostranný ve směrových obloucích. Návrh příčný sklonů je proveden dle ČSN 73 6110.

Konstrukce vozovky je navržena na TDZ III, podloží PIII, a úroveň porušení D1 jako netuhá v celkové tl. 0,52m s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu.

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, které jsou přípojkami svedeny do nové dešťové kanalizace vybudované v rámci koordinované stavby. Tato bude zaústěna do stávající jednotné kanalizace. Odvodnění zemní pláň bude zajištěno trativodou do přípojek od uličních vpustí.

Celková plocha vozovky je 4717m².

8.2. SO 123 – Chodníky a vjezdy

Chodníky jsou navrženy ze zámkové dlažby šířky minimálně 1,00m a konstrukce je navržena v tl. 320mm. Vjezdy jsou navrženy v šířce vstupů na pozemky a konstrukce je navržena v tl. 370mm. Tam kde není zajištěna vodící linie stávající zástavbou je osazen betonový obrubník s převýšením 0,06m.

Plocha nově upravovaných chodníků je 2278m².

Plocha vjezdů je 280m².

8.3. SO 124 – Parkovací pruhy

Parkovací pruhy podél vozovky jsou navrženy v šířce 2,0m, konstrukce je z drobné kamenné dlažby v tl. 370mm. Od vozovky je parkovací pruh oddělen kamenným obrubníkem převýšeným o 20mm.

Plocha parkovacích pruhů je 1073m².

8.4. SO 125 – Úpravy objízdných komunikací

Tento stavební objekt řeší úpravy objízdných komunikací před zahájení stavby, dále pak nutné úpravy po ukončení provozu. Pro převedení dopravy během výstavby průtahu využita stávající síť komunikací – Objízdna trasa pro tranzit a nákladní dopravu je navrhována pro silnici II/272 po II/610 (D10) a dále po II/331 zpět do Lysé nad Labem a pro silnici II/332 je doprava odkloněna už na I/38 na Nymburk a dále po II/331 zpět do Lysé nad Labem.

Délka objízdných tras pro tranzit je 36,5km východní a 28km západní trasa.

Vybrané komunikace jsou ve velmi dobrém stavu. Před zahájením stavby bude provedena prohlídka silnic a zástupce investora rozhodne o způsobu a rozsahu provedení opravy. Pro místní a autobusovou dopravu byly vybrány ulice, které vedou zástavbou a jsou rovnoběžné s ulicí Čs. armády. Komunikace jsou v dobrém stavu.

8.5. SO 301 – Vodovod

Stávající stav

A. Průvodní zpráva

V ulici Československé armády je uloženo vodovodní potrubí z materiálu ET DN 150 částečně v chodníku od ulice Na Písku k ulici Resslova a dále v komunikaci. V trase jsou odbočky do jednotlivých ulic, které jsou z litinového potrubí DN 100.

Návrh technického řešení

Před prováděním stavby vlastního komunikačního tělesa a jeho odvodnění jsou navrženy přeložky inženýrských sítí tak, aby nekolidovaly s návrhem komunikace a možnosti rozšíření parkovacích stání a s osázením zeleně. Uspořádání jednotné kanalizace, vodovodu a plynovodu je navrženo do prostoru vlastní komunikace a tím bude vyčištěn prostor chodníku a pruhu zeleně od těchto sítí.

Vlastní přeložka vodovodu je z důvodu překřížení jednotné kanalizace vedena v části úprav oboustranně. Součástí objektu vodovodu jsou i veřejné části přípojek vody k jednotlivým objektům to znamená od napojení na hranici pozemku nebo k vodoměrné šachtě na veřejném pozemku.

Projektované kapacity:

Vodovodní řad V1 PE 160 v délce 566,35m

Vodovodní řad V2 PE 160 v délce 168,40m

Vodovodní řad do bezejmenné ulice PE 110 v délce 15m

Propojovací potrubí PE 160 dl. 8m + 6,0m , PE 110 – 8,0m + 6,0m + 8,55m.

Po pokládce a zprovoznění vodovodních řadů bude provedena v místech, kde tomu nebrání výrazně stávající inženýrské sítě, zvláště kabelová vedení, demontáž potrubí. Jedná se o demontáž potrubí z azbestocementových trub DN 150 v délce 256,75m + 70m + 6,0m a 12,5m.

Tam, kde nelze bez zásahu do kabelových tras potrubí ze země vyjmout, bude zafoukáno popílkem a to v délce 242m. Celkem bude stavbou rušeno 587,25m.

Vodovodní přípojky pro RD budou provedeny z potrubí PE 100, d 32/3,2, SDR 11, popřípadě d50 nebo d63. Napojení na potrubí uličního řadu bude provedeno odbočnou elektrotvarovkou, v případě dodatečného napojení boční navrtávkou pomocí širokého navrtávacího pasu HAKU přes kombinované navrtávací ISO šoupátko se zemní teleskopickou soupravou HAWLE. Při použití PE 100 SDR 11 o tloušťce stěny potrubí do 3mm , je nutno použít ve spoji ISO rozpěrné pouzdro.

Vodovodní přípojky mohou být napojeny na vodovodní řad pro veřejnou potřebu teprve po provedení tlakových zkoušek, dezinfekce, proplachu a provedení rozboru vzorků vody odsouhlaseného správcem VaK.

Celkový počet přípojek 18ks PE 32 v celkové délce 157,92m

1 ks PE 50 v délce 13,60m

1 ks PE 63 v délce 8,16m

8.6. SO 302 – Jednotná kanalizace

Stávající jednotná stoka bude přemístěna do komunikačního prostoru s jednotným spádem 0,396%. Součástí řešení jsou propoje do vedlejších ulic v rozsahu úprav, nebo k nejbližší kanalizační šachtě. Stoka v ulici ČSA je navržena v těchto dimenzích a délkách z železobetonových trub:

DN 1200 – 106,98m

DN 1000 – 328,47m

DN 800 – 133,02m

A. Průvodní zpráva

DN 600 – 8,34 m

Novým kanalizačním řadem je odbočení do bezejmenné ulice a jedná se o DN 300 z PP DN300 v délce Odbočné stoky a jednotlivá propojení:

Připojení do ulice Na písku – PP DN 500 - 1,8m

Napojení do ulice Mánesova – PP DN 300 – 31,0m

Napojení do ulice Šmeralova – PP DN 400 – 13,67m

Napojení do ulice Resslova vpravo – PP DN 500 – 12,10m, vlevo DN 200 – 8,0m

Připojení do spojné šachty DN 800 – ŽLB – 5,0m

Připojení do prostoru mezi bytovkami PP DN 300 – 8,25m

Připojení do ulice Luční PP DN 300 – 9,7m

Součástí stavby jsou rekonstrukce veřejných částí domovních přípojek, pokud možno ve stávajících trasách. Přípojky z PP budou napojeny na vysazenou odbočku na hlavní stoce. Celkem se jedná o 27 přípojek DN 150 - v celkové délce 231,34 m, 2 přípojky DN 200 v celkové délce 27,07 m a DN 300 v celkové délce 30,24m. Nově budou provedeny přípojky DN 200 k navrženým uličním vpustem, popřípadě žlabu. Celkem bude napojeno do kanalizace 31 uličních vpustí a jeden žlab přípojkou DN 200 z PP v celkové délce 105,97m. Projekt přípojek k vpustím je součástí objektu komunikace, část odvodnění.

Po realizaci stavby kanalizační stoky, budou zrušeny stávající stoky, a to buď demontáží, nebo zafoukáním popílkem.

Zafoukáním popílkem budou rušené tyto profily:

DN 1000 v délce 155,85m, DN 900 v délce 181m, DN 800 v délce 97,83m, DN 600 v délce 125,87m, DN 700 v délce 67,05m

Demontovány ze země budou tyto profily:

DN 700 v délce 67,05m, DN 500 – v délce 39,26m, DN 400 v délce 21,18m, DN 300 v délce 8,2m.

Celkem budou rušeny stoky v délce 706,48m.

8.7. SO 434 – Kabelové vedení nn, vn – ochrana

Tento objekt si projekčně a stavebně zajišťuje vlastník sítě (ČEZ) svépomocí.

8.8. SO 442.1 – Veřejné osvětlení – přeložka

Předmětem prací tohoto stavebního objektu bude obnova veřejného osvětlení ulice Čs. armády mezi ulicemi Oksek (Na Písku) a místem stykové křižovatky ulic Ke Vrutci a K Milovicím. Stávající osvětlovací soustava je v daném místě tvořena soustavou osvětlovacích stožárů s obloukovým výložníkem jmenovité výšky 10m. Stávající stožáry jsou převážně tzv. tenkocementové se stožárovou paticí z doby výstavby původního v.o. (cca již před 45 lety). V několika místech byly původní stožáry vyměněny za ocelové a na všechny výložníky byla osazena v poslední době nová moderní svítidla s LED světelnými zdroji. S ohledem na navrženou změnu šířkového uspořádání komunikace vytvořením pruhu pro průběžné parkování bude poloha většiny popsanych stožárů nevyhovující svým umístěním. Po konzultaci projektanta s majitelem zařízení navrhuje se v rámci tohoto SO postavení nových osvětlovacích stožárů vč. výložníků za použití stávajících demontovaných LED svítidel. Nové bude rovněž kabelové vedení i založený ochranný zemnič.

Návrh nové osvětlovací soustavy byl proveden na základě ČSN CEN/TR 13201–1 s těmito světelně-technickými parametry:

A. Průvodní zpráva

| | |
|--------------------------------|--|
| druh prostředí ČSN 33 2000-3: | AA7, AB8, AD1-2, AE1, AF1, AK1, AL1, AN1, AQ1, AS2, BA1, BC2 |
| dle působení vnějších vlivů: | nebezpečné (periodické revize à 4 roky) *) |
| napěťová soustava: | 3PEN, ~50Hz, 400V/TN-C s ochranou - automatickým odpojením od zdroje |
| napájecí kabely: | AYKY 4-J×16mm ² |
| osvětlovací stožáry: | ocel., bezpatíc, stupň., žár. zink. **), UZMB 10 -159/108/89 |
| výložníky: | ocel., žár. zink. **), UZB 1 – 2000 |
| svítidla stávající: | ledková - Philips Luma 1, 144W (4000K) stmívané na 82 - 110W. |
| osvětlovací stožáry – chodci: | PDZ 6 - 159/133/89 |
| výložníky: | PDV 1 - 2000 |
| svítidla: | HORNET-P-150H-T - pravostranná |
| stožárová výzbroj: | SV 6.10.4 + kabel CYKY 3-J×1,5mm ² |
| skříň propojovací: | např. PPS 3×160 v pilíři |
| zemnič: | zemní drát FeZn Ø 10mm |
| kabelové soubory: | kabelové koncovky |
| Pozn.: | *) informativně kvůli odkazům souvisejících norem zachováno značení dle přílohy NM z nahrazené ČSN 332000-3/1995 |
| | **) ocelové s povrchovou úpravou žárovým zinkováním (ponorem) s tl. 80-120 µm Světelně technický výpočet dle CEN/TR 13201-1: |
| druh komunikace: | sil II. tř. v obci: |
| osvětlovací soustava: | jednostranná |
| stupeň osvětlení: | B1/ME4b |
| závěsná výška svítidel: | 10m |
| vzdálenost stožárů: | cca 48m |
| střední hodnota jasu vozovky: | 0,76 cd/m ² Lp □ 0,75 cd/m ² |
| celková rovnoměr. jasu voz...: | 0,65 Uo □ 0,40 |
| podélná rovnoměr. jasu voz...: | 0,73 UI □ 0,5 |
| omezující oslnění: | 11 TI □ 15 |
| udržovací činitel: | 0,8 |

Navržená úprava si vyžádá demontáž 15-ti osvětlovacích stožárů a jejich nahrazení stožáry novými v celkovém počtu 13 ks vč. kabelového propojení. Do nových stožárů budou zataženy i kabely původní navazující trasy osvětlení i stávající kabely odbočení do vedlejších ulic. V jednom případě bude pro nové odpojitelné odbočení do vedlejší ulice instalována plastová smyčkové kabelová skříň.

Samostatnou složkou doplňující osvětlovací soustavu tohoto objektu bude pak nové nasvětlení přechodů pro chodce (2ks) v ul. Československé Armády v místě připojení Resslovy ul. a v místě průchodu sídlištěm do ulice Luční. V souladu s ČSN EN 13201-2 změna Z1 bude na

A. Průvodní zpráva

uvedených přechodech obnoveno osvětlení s napojením na hlavní vedení v.o.. Na uvedených přechodech se využije pozitivního kontrastu chodce a světelné zdroje se instalují vždy $2,5 \pm 0,5$ m od osy přechodu proti směru jízdy vozidla, a to v obou jízdních směrech. Předpokládá se použití speciálních osvětlovacích stožárů s prodlouženým výložníkem a speciálním svítidlem. Připojení stožárů k nasvětlení přechodů bude provedeno pomocí kabelu stejného typu (AYKY 4×16) odbočením z blízkých stožárů osvětlovací soustavy. Všechny nové stožáry budou osazeny do betonových (pouzdrových) základů. Celková délka kabelového vedení vč. výkopu kabelové rýhy a kabelových prostupů bude cca 650 m.

Nové zařízení v.o. bude v majetku města. Provoz osvětlovací soustavy zajišťuje v současné době p. Václav Bílek.

8.9. SO 442.2 – Veřejné osvětlení – doplnění osvětlení přechodu

Jako doplňující část stavby bude osvětlení dalších dvou nových přechodů pro chodce. Jedná se o přechod ulice Na Písku a o přechod v ulici Československé Armády v místě připojení ulice Mánesova. Jejich nasvětlení je předmětem tohoto stavebního objektu.

I zde bude v souladu s ČSN EN 13201-2 změna Z1 na uvedených přechodech provedeno osvětlení s napojením na hlavní vedení v.o.. Na uvedených přechodech se využije pozitivního kontrastu chodce a světelné zdroje se instalují vždy $2,5 \pm 0,5$ m od osy přechodu proti směru jízdy vozidla, a to v obou jízdních směrech. Předpokládá se použití speciálních osvětlovacích stožárů s prodlouženým výložníkem a speciálním svítidlem. Připojení stožárů k nasvětlení přechodů bude provedeno pomocí kabelu typu AYKY 4×16 odbočením z blízkých stožárů osvětlovací soustavy. Všechny nové stožáry budou osazeny do betonových (pouzdrových) základů. Celková délka kabelového vedení vč. výkopu kabelové rýhy a kabelových prostupů bude cca 60 m.

Nové zařízení v.o. bude v majetku města. Provoz osvětlovací soustavy zajišťuje v současné době p. Václav Bílek.

8.10. SO 451 – Kabelové vedení Cetin – přeložka v místě autobusové zastávky a OK

Tento objekt si projekčně a stavebně zajišťuje vlastník sítě (Cetin) svépomocí.

8.11. SO 452 – Kabelové vedení LysaFree – úprava trasy

Šířkové změny vozovkové, resp. parkovací části rekonstruované ulice Československé Armády v prostoru od ulice Na Písku po ulici Mánesova si vyžádají úpravy dálkové optické trasy (2× HDPE 40 a 2× Durapack 40 vč. mikrotrubiček) ve dvou samostatných lokalitách v délkách 10 a 13 m. V obou případech se vychází z předpokladu stranového přenesení stávající kabelové (trubkové) trasy v malém rozsahu. Předpokládá se, že s ohledem na narovnání upravené trasy nedojde k jejímu prodloužení. V krajním případě by bylo použito k nastavení stávajících trubek půleného prodlužovacího dílu a dvou nových rozebíratelných trubních spojek. Mimo popsaných prací bude potřebné i prodloužení kabelové chráničky o cca 1,5 m v místě zúžení chodníku připojení Mánesovy ulice na ulici Československé Armády.

U všech výše popsaných přeložek bude v dalším stupni PD upřesněn rozsah kontrolního měření provedeným před odkrytím kabelové trasy a pak před jejím zához po manipulaci. Předpokládá se kontrolní měření volných vláken optického kabelu metodou OTDR.

8.12. SO 461 – Kabelové vedení Cetin – ochrana

Tento objekt si projekčně a stavebně zajišťuje vlastník sítě (Cetin) svépomocí.

A. Průvodní zpráva**8.13. SO 501 – Přeložka plynovodu STL**

V souvislosti se stavbou II/272 Lysá nad Labem, průtah, která se týká ulice Československé armády, je navrženo přeložení stávajícího stl plynovodního řadu v řešené části tak, aby byl umístěn v komunikačním tělese. Stavba průtahu silnice II/272 je řešena od křižovatky s ulicí Na písku ke křižovatce s odbočením směr Milovice a Benátky nad Jizerou. Přeložka plynovodu se týká části mezi ulicemi Na Písku a Resslova.

Stávající stav

V ulici Československé armády je uloženo stl plynovodní potrubí z materiálu PE 63 částečně v chodníku a částečně v komunikaci. Poloha plynovodu koliduje s návrhem nového uspořádání komunikačního prostoru, kdy se plynovod dostává pod obrubníky.

Návrh technického řešení

Před prováděním stavby vlastního komunikačního tělesa a jeho odvodnění jsou navrženy přeložky inženýrských sítí tak, aby nekolidovaly s návrhem komunikace a možnosti rozšíření parkovacích stání a s osázením zeleně. Uspořádání jednotné kanalizace, vodovodu a plynovodu je navrženo do prostoru vlastní komunikace a tím bude vyčištěn prostor chodníku a pruhu zeleně od těchto sítí.

Vlastní přeložka plynovodu je v řešené části vymístěna v celé délce do komunikace v souběhu s vodovodem. Součástí objektu plynovodu jsou i přepoje zkrácením nebo prodloužením stávajících přípojek k objektům, které jsou o dimenzi PE 32 a jsou ukončeny na hranici pozemku v kiosku měření a regulace.

Projektované kapacity:

STL plynovod PE 63 255,88m

Propojení do vedlejší ulice Mánesova v rozsahu úprav PE 90 – 20.

Přepojení 14 kusů přípojek v celkové délce PE 32 dl. cca 40m.

Zemní práce

Výkopy budou prováděny mechanizačními prostředky a dokopávány ručně. Rýhy budou zajištěny příložným pažením. Šířka rýhy je 60cm. Před zahájením prací budou na stavbě provedeny hrubé terénní úpravy podle projektu komunikace. Výkopy budou provedeny od těchto úprav a zásypy do výšky čistých terénů.

Plynovod bude uložen s min. krytím 1,1m. Vytěžená zemina určená ke zpětnému zásypu bude uložena na mezideponii. Použitelnost ke zpětnému zásypu bude posouzena geologem. Vytlačená kubatura bude odvezena na skládku.

Potrubí bude pokládáno na pískové lože v tl. 10cm. Zásyp bude prováděn po vrstvách kolem potrubí a to pískem do výšky 20 cm nad vrchní líc potrubí.

Nad obsyp ve výšce 30 cm nad potrubí bude umístěna výstražná folie barvy žluté. Použitý typ folie musí provedením odpovídat ČSN 736006- řezaná dutina žluté barvy. Výstražná folie se ukládá v souladu s TPG 702 01 a musí být v souladu s ČSN EN 12 613.

Vlastní zásyp bude vytěženou zeminou po vrstvách na 96 % PCS.

Potrubí bude opatřeno signalizačním vodičem. Signalizační vodič bude s dvojitou izolací CYY 2,5 mm² s volnými konci v délce min. 30 cm. Vodič se připevní pevně (např. plastovou lepicí páskou) k vrchní části potrubí. Napojení na stávající signalizační vodič se provede pájením na měkko a zaizolováním smršťovací manžetou, nebo spojením mechanickou svorkou,

Vývod signalizačního vodiče se vyvede na konci přeložky pod poklop. Funkce signalizačního vodiče musí být před předáním stavby ověřena. Kontrole signalizačního vodiče musí být

A. Průvodní zpráva

přítomen zástupce poskytovatele PRS. O výsledku kontroly musí být pořízen zápis, který je součástí předávané stavebně technické dokumentace.

Trasa plynovodu je volena tak, aby potrubí bylo uloženo v souladu s Prostorovou normou.

Zemní práce musí být provedeny v souladu s ČSN EN 1610, ČSN 73 61 33 a TPG 702 01.

Montážní práce

Vzhledem k použitému materiálu IPE 32, 63 a 90 se montáž omezí na propojovací svary a na přivaření tvarovek (oblouky, T tvarovky, přechody IPE/ocel). Napojení na stávající plynovod bude provedeno bezodstávkově pomocí Bypassu.

Ukládání potrubí musí být prováděno tak, aby nedocházelo k jeho nadměrnému namáhání a aby jeho uložení bylo v celé délce na pískovém loži.

Montáž musí být prováděna v souladu s požadavky TPG 702 01.

Trubní materiál

Podle požadavku RWE je STL plynovod navržen výhradně z trubek a kompletačních prvků z PE 100 pro použití v tlakové hladině 4 bary. Trubky a kompletační prvky lze aplikovat za podmínek stanovených jejich výrobcem. Trubky a tvarovky musí být vyrobeny v souladu s ČSN EN 1555-1,2,3 a jejich barevné označení musí odpovídat TPG 702 01.

Pro lomové bod jsou navrženy oblouky řešené povoleným poloměrem ohybu IPE trubek při teplotě 20 st. C - 20D, při 15st.C - 35D.

Veškeré práce musí být provedeny v souladu s technickými pokyny.

Trubky a tvarovky musí odpovídat požadavkům ČSN 64 30 42, ČSN EN 1555-1, EN 1555-2, EN 1555-3 a EN 1555-7, ISO 14531-1/CD a příslušných pravidel GAS, s.r.o.

Používá se polyetylen, materiál PE 100 SDR 11.

Obecně platí:

Provádění plynu se musí řídit Technickými požadavky RWE „Zásady pro projektování výstavby, rekonstrukce a opravy místních sítí“ s účinností od 1.3.2014

Návrh stavby respektuje požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci tak, jak jsou stanoveny zákonem 309/2006 Sb, který zapracoval předpisy ES, a navazujícími předpisy vč. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (příloha č. 1 až 5)

Před zahájením montážních prací musí dodavatel provést kontrolu trubek a tvarovek, zejména jejich označení, rozměrů, eventuálního poškození a čistoty vnitřních stěn. Konce potrubí je nutno chránit při přepravě a složení na stavbě proti vniknutí mechanických nečistot a vody. K montáži se musí použít certifikovaná zařízení a schválené přípravky. Trubky a tvarovky z PE je možno svařovat pouze technologií na tupo a pomocí elektrotvarovek.

STL přípojky k odběratelům

Tlakové zkoušky

Tlakovou zkouškou je prokázána těsnost a pevnost smontovaného plynovodu ve smyslu ČSN EN 12007-1 a ČSN EN 123 27. Tlakové zkoušky budou podrobeny všechny úseky podle postupu prací.

Tlaková zkouška se provede na smontovaném a zasypaném potrubí, vyjma rozebíratelných spojů a armatur. Zkoušku provádí zhotovitel stavby za účasti budoucího provozovatele. Potrubí bude u napojení zaslepeno a hlavní uzávěr bude opatřen zátkou.

A. Průvodní zpráva

Tlaková zkouška se provede stlačeným vzduchem nebo inertním plynem před propojem. Pro tyto účely musí být kompresor opatřen odlučovačem kondenzátu.

Technologický postup zkoušky vypracuje revizní technik pověřený jejím provedením na základě předložené projektové dokumentace.

Tlaková zkouška bude provedena přetlakem v rozsahu 580 – 620 kPa. K průběhu ustalování přetlaku v potrubí bude použit deformační tlakoměr o Ø pouzdra 160mm, rozsahu 0 – 1 MPa. a třídy přesnosti 2,5 %, který bude pro vlastní průběh zkoušky vyměněn za stejný tlakoměr, ale s třídou přesnosti 0,6%. Měřicí přístroje musí mít platný doklad o kalibraci, který nesmí být starší než 2 roky.

Doba trvání tlakové zkoušky je závislá na geometrickém objemu zkoušeného potrubí a na druhu použitého tlakoměru.

Doba trvání tlakové zkoušky je pro každých započatých 250 l objemu:

a, nejméně 30 minut při použití deformačního tlakoměru

b, nejméně 5 minut při použití diferenčního tlakoměru, přičemž doba trvání tlakové zkoušky nesmí být kratší než 15 minut

Těsnost rozebíratelných spojů, závitových spojů T-kusu a propojovacích svárů, které nemohly být prověřeny tlakovou zkouškou vzduchem nebo inertním plynem se ověřuje pěnotvorným roztokem (viz. TPG 943 01) nebo jiným vhodným způsobem při provozním tlaku.

Platnost tlakové zkoušky plynovodního potrubí je 6 měsíců. Není-li do této doby plynovod uveden do provozu, nebo do plynovodu není vpuštěn plyn, musí být tlaková zkouška opakována. Opakovanou tlakovou zkoušku je možno provádět na již zcela zasypaném potrubí.

Označení plynovodu

Vyznačení lomových nebo napojovacích bodů bude provedeno orientačními tabulkami nebo sloupky.

Ochranná pásma

Vzájemnou prostorovou úpravu podzemních vedení v zastavěném území měst určuje ČSN 73 60 05. Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí dotčených trasami inž. sítí jsou v souladu s příslušnými ČSN. Při křížení podzemních zařízení budou při stavbě učiněna opatření, aby nedošlo k jejich poškození. V situaci jsou tato vedení vynesena podle podkladů správců.

8.14. SO 821 – Vegetační úpravy a Náhradní výsadba

Cílem nově navržených vegetačních úprav je vytvoření reprezentativní doprovodné zeleně komunikace a chodníku ve vstupní části města Lysá nad Labem. Bohužel není s ohledem na ochranná pásma podzemních IS i další limity – rozhledové poměry, umístění a šířky vegetačních ploch atd.obnovit v této části ulice stromořadí. Toto by mohlo být vysazeno v rámci souvisejících úprav nebo náhradních výsadeb do přilehlé svažité plochy Sídliště.

Nová úprava bude respektovat uspořádání ulice, zatraktivní ho celoročně pro obyvatele i návštěvníky řešeného území a bude tak vytvořena nová kostra dlouhodobě funkční zeleně, vhodné pro daný typ urbanistického uspořádání.

Nejmenší okrajové plochy a plochy navazující na okolní území budou zatravněny.

Všechny ostatní plochy záhonů, vymezených zpevněnými plochami budou osázeny atraktivní půdokryvnou keřovou výsadbou. Jedná se o kombinaci tří odrůd Rosa 'Purple Roadrunner', Rosa 'Pink Roadrunner' a Rosa 'White Roadrunner'. Tyto odrůdy vyšlechtila firma Kordes z původního druhu Rosa rugosa a jsou odolné vůči chorobám a nevyžadují chemickou ochranu,

A. Průvodní zpráva

jsou mrazuvzdorné a prosperují i ve ztížených podmínkách chudších stanovišť. Opakovaně prokvétají po celou sezónu a jsou vonné.

Kompaktní kultivar, vysoký cca 70cm. Oceníme opakované kvetení doplněné příjemnou intenzivní vůní. Jako půdopokryvná se hodí zvláště do větších ploch. Můžeme ji použít jako naprosto zdravou náhradu za mnohokvěté růže.

Tyto plochy půdopokryvných výsadeb budou dále doplněny solitérními, mělce kořenícími keři nebo keřovými tvary stromů, doplňujícími prostorovou dynamiku, barevnost, proměnlivost a atraktivitu uličního prostoru. Využity budou dva druhy, především v zahraničí využívané do obdobných ztížených lokalit s technickými limity – *Amelanchier lamarckii* 'Ballerina' (muchovník lamarkův) a *Koelreuteria paniculata* (svitel latnatý).

8.15. SO 921 – DIO

Tento stavební objekt řeší dopravní značení během výstavby průtahu a souvisejících stavebních objektů.

Objízdná trasa pro tranzit a nákladní dopravu je navrhována pro silnici II/272 po II/610 (D10) a dále po II/331 zpět do Lysé nad Labem a pro silnici II/332 je doprava odkloněna už na I/38 na Nymburk a dále po II/331 zpět do Lysé nad Labem.

Délka objízdných tras pro tranzit je 36,5km východní a 28km západní trasa.

Pro místní osobní dopravu budou využity místní komunikace v sídlišti, západně od ulice Československé armády.

Průjezd křižovatkou ČSA, Ke Vrutici a K Milovicím bude zajištěn ve směru Ke Vrutici a K Milovicím v obou směrech.

8.16. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do vybudovaných trativodů a svedeno přes uliční vpusti do kanalizace

9 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

9.1. Rozsah dotčení

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

| Inženýrská síť | ochranné pásmo | dle zákona č. |
|----------------------------|-----------------------------|----------------|
| Podzemní sdělovací vedení | 1.5m od krajního vodiče | 127/2005 sb. |
| Podzemní silové vedení nn | 1m od krajního kabelu | 458/2000 sb. |
| Nadzemní silové vedení vn | 7m od krajního vodiče | 458/2000 sb. |
| Nadzemní silové vedení vvn | 57 a 70m celk. šířka | dle vyjádření |
| Podzemní silové vedení vn | 1m od krajního kabelu | 458/2000 sb. |
| Plynovod stl | 1m od půdorysu | 458/2000 sb. |
| Plynovod vtl | 4m od půdorysu | 458/2000 sb. |
| Vodovod | 1,5m od vnějšího líce stěny | 274/2001 sb. |
| Dešťová kanalizace | 1,5m od vnějšího líce stěny | 274/2001 sb. |
| Produktovod | 150m od osy potrubí | ÚR OVÚP 937/77 |

A. Průvodní zpráva

Ochranná pásma dotčené dopravní infrastruktury:

| Dopravní infrastruktura | ochranné pásmo | dle zákona č. |
|--------------------------|---------------------------|---------------|
| Dálnice | 100m od osy jízdního pásu | 13/1997 sb. |
| Silnice II. a III. třídy | 15m od osy jízdního pásu | 13/1997 sb. |
| Dráha | 60m od osy krajní koleje | 266/1994 sb. |

9.2. Podmínky pro zásah

V předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování podmínek uvedených ve vyjádření k existenci inženýrských sítí.

9.3. Způsob ochrany nebo úprav

Je popsán a řešen v jednotlivých stavebních objektech.

10 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**10.1. Hluková studie**

Podél posuzovaných komunikací byly vypočteny ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro rok 2019 v denní dobu v rozmezí od 59,4 do 72,0 dB, v noční dobu poté od 52,1 do 64,7 dB. Stanovené hygienické limity 70 dB v denní dobu a 60 dB v noční dobu budou ve výchozím stavu v území lokálně překročeny.

Po rekonstrukci vozovky dojde v území k plošnému poklesu akustické zátěže. Akustické zatížení po rekonstrukci lze očekávat v denní dobu od 57,6 do 67,3 dB, v noční dobu pak v rozmezí od 50,3 do 60,0 dB. Očekávaný pokles u hodnocené chráněné zástavby byl vypočten od 0,8 do 6,0 dB v denní i noční dobu. Hygienický limit s korekcí pro starou zátěž bude splněn ve všech bodech v denní i noční dobu, u řady objektů dojde v denní i noční dobu k poklesu akustické zátěže z nadlimitní na podlimitní. Po realizaci záměru lze očekávat splnění hygienického limitu s korekcí pro starou zátěž u všech hodnocených objektů.

10.2. Dendrologický průzkum

Stávající alej jako celek není dlouhodobě funkční a udržitelná, je tvořena různě starými stromy v nepravidelné výsadbě, nezohledňující prostorové možnosti, převážně ve zhoršeném zdravotním stavu.

Původně Odborem životního prostředí požadovaná přesadba vybraných dřevin a ponechání části stávajících na stanovišti i po dobu rekonstrukce a rozšiřování vozovky a zřizování parkovacích míst není z výše uvedených objektivních důvodů realizovatelná ani smysluplná.

Potenciální přesadba těchto neperspektivních a defektních dřevin je s ohledem na technické limity (IS, zpevněné povrchy apod.) mimořádně nákladná a náročná, s mizivou šancí na úspěch. Oprávněnost přesadeb i s ohledem na aktuální výše popsaný zdravotní stav, minimální perspektivu těchto dřevin a další limity je více než diskutabilní a jednalo by se o plýtvání finančními prostředky, které je vhodnější využít na smysluplnou kompletní, dlouhodobě perspektivní obnovu.

Část starších jedinců, které by dle předběžné úvahy mohly a měly zůstat na stanovišti i po dobu výstavby také není dostatečně perspektivní, zcela jistě dojde k poškození kořenového systému při provádění výkopových prací a jednalo by se o nekonceptní, urbanisticky nevhodné, velice krátkodobé opatření.

A. Průvodní zpráva

Dřevina *Prunus serrulata* 'Kanzan' není pro toto prostředí vhodná svým nízkým nasazením koruny, rozkladitým habitem, krátkověkostí, podpořenou rozvětvením z jednoho místa, kde vznikají v poměrně nízkém věku provozní problémy, citlivostí na korekční řez, tendencí tvořit klejotoky při poranění, citlivostí na houbová poškození kmene a nízkou tolerancí k posypovým solím.

Z výše uvedených důvodů doporučujeme v rámci rekonstrukce této části komunikace realizovat následující vegetační úpravy:

- náhradu kompletní stávající výsadby vhodným dlouhodobě perspektivními alejemi dřevin
- aleje umísťovat pouze do dostatečně širokých pásů podél komunikace (dostatečný prokořenitelný prostor)
- pro liniovou výsadbu lze využít i svah, případně hranu parkové plochy v lokalitě Sídliště podél SZ okraje řešeného území
- optimalizace umístění a rytmy výsadeb, aby nebyly v konfliktu se stávajícími a novými limity plochy
- volba habituálně vhodného ověřeného kultivaru dřeviny, použitelného do těchto ztížených podmínek.
- stanovení konkrétní doporučené druhové skladby, technologie výsadeb, pomocných technických opatření pro dlouhodobé fungování alejí i v ochranných pásmech IS atd. není obsahem tohoto průzkumu a bude součástí realizační projektové dokumentace včetně projednání a odsouhlasení konečného řešení zástupci města
- zelené pásy nevhodné pro výsadbu s ohledem na nedostatečnou šířku, přítomnost IS apod. využít k výsadbě oddělovacího živého plotu nebo atraktivní půdokryvné výsadby náhrady trávníků (půdokryvné růže apod.)

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Odstranění staveb

Vzhledem k posunutí autobusových zastávek bude ve směru z centra nevyužita zděná zastávka. Tento objekt vzhledem k těsné blízkosti okolní zástavby bude zachován a jeho případnou demolici si zajistí obec.

11.2. Kácení zeleně

V rámci stavby bude vykácena 81 stromů. Náhradní výsadbu řeší objekt vegetačních úprav.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava

Zemní práce tvoří zejména odstranění stávající konstrukce a upravení pláně na požadovanou výšku. V definitivním stavu bude konstrukce v přibližně stejné niveletě jako stávající stav.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V definitivním stavu budou volné plochy zatravněny a ozeleněny. Výsadbu řeší objekt vegetačních úprav.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

V rámci stavby nedojde k zásahu do ZPF.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedojde k zásahu do PUPFL.

A. Průvodní zpráva**11.7. Zásah do jiných pozemků**

Stavba bude realizována zejména na stávajících silničních pozemcích. Souhrn pozemků dotčených stavbou je v samostatné příloze G.1 záborový elaborát.

11.8. Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků

V rámci této stavby dojde k přeložce sítí Cetin, ČEZ, LysaFree, GasNet a Vodovodu, Kanalizace a veřejného osvětlení města Lysá nad Labem.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBU

Umístění zařízení staveniště je věcí zhotovitele. Možné umístění je v rámci jednotlivých uzavřených etap.

12.1. Všechny druhy energií

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

12.2. Vodní hospodářství

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do kanalizace je nepřípustné.

12.3. Připojení dopravní infrastruktury a parkování

Staveniště se nachází na stávajících komunikacích, po kterých bude zajištěn přístup.

12.4. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha „Projekt nakládání s odpady“ v rámci celé stavby. Kde jsou popsána základní pravidla zacházení s odpady.

13 VLIV STAVBY A SIL. PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP**13.1. Ochrana krajiny a přírody**

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

13.2. Hluk

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

13.3. Prašnost

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

A. Průvodní zpráva**13.4. Emise z dopravy**

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

13.5. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami.

Skládování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

14 OBECNÉ POŽADAVKY**14.1. Vliv na požární bezpečnost**

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Navržené konstrukce budou provedeny z nehořlavých materiálů.

V oblasti řešené stavby se nachází 2ks stávajících hydrantů, 1ks stávajícího hydrantu bude zrušen a dále projekt počítá s 7ks nově navržených hydrantů. V rámci stavby se nenachází žádná vyznačená stávající nástupní plocha pro hasičskou techniku. (viz situace B.2)

14.2. Požadavky na bezpečnost

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- ČSN 050610, bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 270144, prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 343410, všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 343108, bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090, předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 733050, zemní práce
- Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasičský záchranný sbor.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užité vlastnosti stavby

Jedná se o komunikaci s asfaltovým povrchem, parkovacími stání z žulové dlažby a chodníků z betonové zámkové dlažby. Veškeré povrchy vyžadují minimální, respektive standardní udržovací práce pro komunikaci druhé třídy.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené řešení rekonstrukce silnice II/272 vyhovuje technickým požadavkům ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Řešení je navrženo v souladu s vyhláškou č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové řešení staveb. Podrobné řešení je popsáno v příloze B.4 Bezbariérové užívání stavby.

15.3. Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba nevyžaduje žádnou ochranu před povodněmi, agresivní podzemními vodami, bludnými proudy, poddolováním a povětrnostními vlivy

15.4. Vypořádání požadavků dotčených orgánů

Viz příloha č.1

A. Průvodní zpráva

PŘEHLED POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY A ÚDAJE O JEJICH ZAPRACOVÁNÍ

1 Thermoservis spol. s r.o.

- Žádáme zachování původního krytí teplovodu.

[Krytí zachováno \(požadavek na stavebníka bez dopadu na PD\)](#)

2 České Radiokomunikace a.s.

- Bez připomínek.

3 UPC Česká republika, s.r.o.

- Všeobecné požadavky na výstavbu.

[požadavek na stavebníka bez dopadu na PD](#)

4 T-Mobile Czech Republic a.s.

- Bez připomínek.

5 Česká telekomunikační infrastruktura a. s.

- Budou dodrženy podmínky vydané k této stavbě ve Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací.
- Dále bude postupováno dle PD „Popis technického řešení stavebních objektů“
- Dále všeobecné požadavky na výstavbu.

[požadavek na stavebníka bez dopadu na PD](#)

6 LysaFree, z.s.

- Bez připomínek.

7 MiloviceFree z.s.

- Nejsou správci žádných sítí v dané lokalitě. Bez připomínek.

9 Česká pošta, s.p.

- Nemá námitky k předloženému návrhu za podmínky:
 - Po celou dobu realizace výše uvedené stavby bude zajištěn přístup, obslužnost a zásobování provozovny České pošty, s.p., která je umístěna v budově č.p. 40, ulice Sokolská.
 - Budou řádně označeny objízdné trasy
 - Zahájení prací bude oznámeno v dostatečném časovém předstihu na mail: bradle.vladimir@cpost.cz, lukas.pejrimovsky@cpost.cz

[požadavek na stavebníka bez dopadu na PD](#)

10 ČD-Telematika

- Bez připomínek.

A. Průvodní zpráva**11 GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices, s.r.o.**

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ viz.odst.3 (<http://www.gridservices.cz/dsonline-vytyceni-pz>) - poskytnutý zákres je pouze ORIENTAČNÍ.
- Digitální data lze získat: <http://www.gasnet.cz/zadost-o-vektorova-data/>.
- Při realizaci stavby, souběhu a křížení IS požadujeme dodržet ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.
- Pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení. Info a následné stanovisko k přeložce: <http://www.gridservices.cz/ds-kontaktni-system/>.
- V ochranném pásmu plynovodů (1+1 m) budou práce prováděny výhradně ručním způsobem.
- Obrisy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu plynárenského zařízení.
- Při křížení plynovodů z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
- U křížení plynovodů z materiálu OCEL bude na náklady GridServices provedena diagnostika stavu potrubí.
- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.
- Dojde-li ke křížení stokového potrubí s plynovodem v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, opatří se ocelový plynovod trojnásobnou izolací a plynovod z PE se opatří chráničkou přesahující stokové potrubí 1 metr na každou stranu.
- Po odstranění konstrukce vozovky v úrovni zemní pláně požadujeme chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné ve vozovce před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.
- Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace). Parkovací stání doporučujeme provést ze zámkové dlažby.
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m.
- Pokud bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 100 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu.
- Po odtěžení stávající konstrukce vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový Tkus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad Strana 2 vlastním potrubím plynovodního řadu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikaci).
- Dále všeobecné podmínky na výstavbu.

A. Průvodní zpráva

požadavek na stavebníka bez dopadu na PD

14 Telco Pro Services, a.s.

- Bez připomínek.

15 STAVOKOMPLET spol. s r.o.**Všeobecné požadavky provozovatele na stavbu:**

1. Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je dané "Zákonem o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu" §23. Upozorňujeme, že ochranné pásmo u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem se vzdálenosti od vnějšího líce stěny potrubí zvyšují o 1,0m. Při práci v ochranném pásmu je zapotřebí si počínat maximálně opatrně a překopy provádět ručně.
2. Při stavbě dojde ke styku (křížení, souběh a napojení) se zařízením v naší správě. Před zahájením stavby požádá investor o vytyčení zařízení v naší správě (tel. 723749315, p. Havelka).
3. Při napojení na stávající vodovodní a kanalizační řady nesmí dojít k poškození zařízení v naší správě. Napojení na stávající vodovodní a kanalizační řady provede provozovatel, aby nedošlo k ohrožení dodávky vody a její kvality a k plynulému odvádění odpadních vod.
4. Veškeré poklopy a poklopy armatur na řadech a přípojkách musí být vyzvednuty do nivelety nové vozovky, případně chodníku. V zeleném pásu budou poklopy vyzvednuty cca 100 mm nad terén. Šoupátkové a hydrantové poklopy budou v nezpevněných komunikacích, zajištěny proti poklesu, obetonovány a odlážděny dvěma řadami žulových kostek o rozměru min. 100/100 mm. Armatury budou označeny orientačními tabulkami, signalizační vodič bude vyveden do poklopů. Veškeré armatury budou osazeny teleskopickými zemními soupravami včetně uzávěrů domovních přípojek a budou jištěny proti poklesu ovládnutí podkladní deskou.
5. Vzhledem k následnému provozování vodovodu a splaškové kanalizace, požadujeme být přizváni ke kontrolám uložení a obsypu potrubí vodovodu, kanalizace a přípojek na veřejném prostranství, ke kontrole křížení se stávajícím vodovodem nebo kanalizací, k tlakovým zkouškám vodovodu, dále k proplachu, desinfekci vodovodního potrubí a k odběru vzorku, ke kontrole funkčnosti armatur a signalizačního vodiče vodovodu. Dále požadujeme být přizváni ke zkoušce těsnosti gravitační splaškové kanalizace a ke kamerové prohlídce.
6. Před přejímkou stavby je nutno požádat o kontrolu a převzetí provedených úprav na zařízení v naší správě.
7. Stavba bude průběžně výškopisně a polohopisně zaměřována. Na základě tohoto zaměření bude vypracován projekt skutečného provedení. Provozovateli bude předáno jedno paré tohoto projektu včetně el. datového nosiče s digitálním zaměřením (ve formátu *.dwg).
8. Během realizace stavby je zapotřebí se řídit technickými standardy provozovatele, které podrobně upravují zásady a způsob komunikace a součinnosti s provozovatelem.

Zasakování srážkových vod, dešťová kanalizace

9. Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, které jsou přípojkami svedeny do nové dešťové kanalizace, která bude vybudována v rámci koordinované stavby.

požadavek na stavebníka bez dopadu na PD

A. Průvodní zpráva**SO 421 Přeložka ovládacího kabelu vodovodu**

10. Před zpracováním PD ke stavebnímu povolení požadujeme provést kopané sondy a přeložku ovládacího kabelu do tohoto projektu zpracovat.

Další stupeň PD (DSP) požadujeme předložit k vyjádření.

[požadavek na další stupeň PD](#)

16 Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s.

- Nejsou správci sítí v dané lokalitě. Bez připomínek.

17 Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.

- Nejsou správci sítí v dané lokalitě. Bez připomínek.

18 Vodafone Czech Republic a.s.

- Bez připomínek.

19 AZ Elektrostav, a.s.

- Nejsou správci sítí v dané lokalitě. Bez připomínek.

20 České dráhy, a.s.

- Bez připomínek.

21 Ing. Vladimír Hořák, Hořák - TRADING

- Bez připomínek.

23 ČEPS, a.s.

- Bez připomínek.

24 CoProSys a.s.

- Bez připomínek.

25 Václav Bílek

- Je požadováno:
 - Použité svorkovnice ve všech stožárech budou typu: SV-A 9.16.4, s pojistkou E14, 6A.

[Zpracováno do PD](#)

26 Jarmil Brož - Elektroservis

- Nejsou správci sítí v dané lokalitě. Bez připomínek.

27 Závlahy Přerov nad Labem s.r.o.

- Bez připomínek.

28 Net4Gas, s.r.o.

- Bez připomínek.

A. Průvodní zpráva**30 Ministerstvo zdravotnictví – Český inspektorát lázní a zřídels**

- Není nutné závazné stanovisko ministerstva pro stavbu mimo lázeňské území a mimo ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů.

32 ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Nymburk

- Je požadováno:
 - V průběhu prací je nutné řádně označit objízďky, zajistit dostatečně únosné můstky pro min. únosnost 80 kN a požární technice umožnit příjezd a průjezd (se zachováním alespoň jednoho jízdního pruhu o minimální šířce 3,0 m) ke všem objektům, které se v lokalitě dotčené stavbou nacházejí a zajistit přístup k venkovním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí. Investor zašle kopii rozhodnutí o uzavření místních komunikací případně omezení provozu na komunikacích, včetně situačního plánu a stanovením objízdných tras na Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje územní odbor Nymburk, Tyršova 11, 288 02 Nymburk, nejpozději 15 dní předem.

[požadavek na stavebníka bez dopadu na PD](#)

33 Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze

- Bez připomínek.

35 Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Územní odbor Nymburk – dopr. inspektorát

- Je požadováno:
 - Parkovací pruh nebude realizován na východní straně ul. Československé armády, v místech vjezdů do nemovitostí. Při odstavení vozidla v blízkosti vjezdu by nebyl zajištěn dostatečný rozhled pro výjezd vozidla z přilehlé nemovitosti na silnici 11/272 a tím by byla výrazně ohrožena bezpečnost silničního provozu. V případě realizace parkovacího pruhu, bude tento pruh v místech vjezdů ukončen tak, aby byly zajištěny rozhledové poměry souladu s ČSN 73 6110. Zpracování rozhledových poměrů bude součástí projektové dokumentace.
 - Uvedené připomínky budou zpracovány do dalšího stupně PD.
 - Dále všeobecné požadavky na výstavbu.

[Úprava parkovacího pruhu bude zpracovaná do dalšího stupně PD, tato úprava nemá vliv na územní řízení.](#)

36 Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského

- Bez připomínek.

37 Státní energetická inspekce

- Bez připomínek. (Státní energetická inspekce závazná stanoviska pro tento typ stavby nevydává)

38 Státní pozemkový úřad

- V tomto případě Státní pozemkový úřad nemá postavení dotčeného orgánu.

39 Drážní úřad

- Není v řízení o umístění a povolení výše uvedené stavby dotčeným orgánem.

A. Průvodní zpráva**41 Pražské vodovody a kanalizace, a.s.**

- Bez připomínek. Navrhovanou stavbou nebudou dotčeny zájmy společnosti Pražské vodovody a kanalizace, a.s..

42 NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s.

- Je požadováno:
 - Na všech vyznačených odstavných a parkovacích plochách pro osobní motorová vozidla musí být ve smyslu §4 odst.2 vyhl. vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v daném počtu vycházejícím z celkového počtu stání každé dílčí parkovací plochy. Požadavky na jejich technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. a 1.1.5. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

Zpracováno v PD.

43 Město Lysá nad Labem

- Bez připomínek.

44 Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí

- Je požadováno:

Z hlediska vodního hospodářství:

- Záměr bude realizován současně s novým kanalizačním a vodovodním řadem. Závazné stanovisko k řadům bude vydáno samostatně, protože nejsou zahrnuty v předložené projektové dokumentaci.
- Projektová dokumentace kanalizačního a vodovodního řadu bude koordinována s projektovou dokumentací odvodnění komunikace.
- Podle § 12 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů sdělujeme, že odvodnění komunikace není vodním dílem. Odvodnění komunikace bude schvalovat a povolovat speciální stavební úřad – odbor dopravy MěÚ Lysá nad Labem.
- Všechny použité stroje a mechanismy při realizaci záměru budou bezpečně zajištěny proti úniku ropných látek a olejů do terénu. Stavba bude vybavena prostředky pro zachycení příp. úniků olejů či PHM.
- Realizací záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě a k znečištění podzemních a povrchových vod.
- Veškerá případná manipulace se závadnými látkami při realizaci záměru musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

Projekty jsou koordinovány. Požadavek na stavebníka bez dopadu na PD

Z hlediska nakládání s odpady

- Bez připomínek.

Z hlediska ochrany přírody

- Všeobecné požadavky na výstavbu.

Z hlediska státní správy lesa

A. Průvodní zpráva

- Bez připomínek.

Z hlediska ochrany ovzduší

- V tuto chvíli nelze vydat závazné stanovisko a to z následujícího důvodu.

Komunikace jsou stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší. Prostředkem pro snížení imisního zatížení z dopravy, hluchosti a zlepšení městského mikroklima je výsadba zeleně.

Dle předložené dokumentace má být v rámci rekonstrukce komunikace vykáceno **81 ks stromů**. S ohledem na ochranná pásma podzemních IS, rozhledové poměry, umístění a šířky vegetačních ploch apod., není možné obnovit stromořadí v této části ulice Československé armády. Podle projektu sadových úprav mají být po okraji komunikace vytvořeny záhony s výsadbou keřových růží pokrývajících 1760 m² a solitérními keři typu *Amelanchier lamarckii* „Balerina“, a *Koelreuteria paniculata* v celkovém množství 45 ks. Na okružní křižovatce mají být vysazeny 3 ks *Betula utilis* var. Jacquemontii alternativně *Carpinus betulus* „Fastigata“ a dále na celkové ploše 89 m² okrasné traviny a trvalky.

Dne 20. 6. 2016 nabylo účinnosti opatření obecné povahy Ministerstva životního prostředí o vydání Programu-zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy - CZ02. Cílem Programu je co nejdříve dosáhnout požadované kvality ovzduší pro znečišťující látky uvedené v bodě I až 3 přílohy č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, tuto kvalitu dále udržet a zlepšovat, a to na celém území zóny Střední Čechy - CZ02. Opatření, kterými lze dojít ke zlepšení kvality ovzduší, jsou uvedeny v části E tohoto programu. Jedním z opatření je i opatření EBI - zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě (zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a cest, plošná výsadba zeleně, zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě, stanovení požadavků pro novou výstavbu). V kartě opatření EBI jsou přímo stanoveny požadavky s cílem zajistit, aby nedocházelo k dalšímu snižování podílu vegetace při nové zástavbě, zejména v místech s vysokou dopravní zátěží a velkou hustotou obyvatelstva.

Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02 Je k dispozici na https://www.mzp.cz/cz/zlepsovani_kvality_ovzdusi_stredni_cechy_2016

Správní orgán je toho názoru, že vykácením a plánovanou výsadbou nedojde ke zlepšení nebo alespoň udržení požadované kvality ovzduší a vhodného mikroklima v této lokalitě a proto investorovi doporučuje projednat přeložení/sdružení inženýrských sítí, snížení parkovacích míst či zúžení chodníku pro možnou výsadbu stromů.

Investor si podá žádost o závazné stanovisko dle § II odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. K žádosti bude doložen projekt, který bude řešit sadové úpravy v takovém rozsahu, že bude naplněn cíl Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy - CZ02.

Ovzduší bude zlepšeno**Z hlediska ochrany ZPF**

- Část stavby okružní křižovatky je umístěna na zemědělskou půdu. Investor musí požádat o vydání závazného stanoviska – souhlasu k trvalému odnětí zemědělské půdy pro nezemědělské účely dle § 9 zákona č. 334/1992 Sb., ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů.

Bude požádáno**45 Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy**

- Bez připomínek.

A. Průvodní zpráva**46 Městský úřad Lysá nad Labem, OŠSVZaK**

- Navržená akce není v rozporu se zájmy státní památkové péče, nekoliduje s vyhlášenými kulturními památkami a nachází se mimo městskou památkovou zónu Lysá nad Labem. Městský úřad Lysá nad Labem, odbor školství, sociálních věcí, zdravotnictví a kultury není v tomto případě dotčeným orgánem.

47 Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy (ve věci zřízení parkovacích stání)

- Parkovací stání navrhovaná panem Karlem Kopejtkem před pozemkem p.č. 90/1 k.ú. Lysá nad Labem, odbor dopravy neschvaluje, neboť zasahují do rozhledových trojúhelníků při výjezdu na silnici č. II/272. Pan Kopejtko provozuje obchod s cyklistickým zbožím a je předpoklad, že zde budou parkovat nákladní vozidla, přivážejí nové zboží do tohoto obchodu. V takovém případě, by řidiče přijíždějící z vedlejší komunikace ulice Na Písku téměř vůbec neviděli přijíždějící vozidla po silnici č. II/272 od Milovic.

[Zpracováno v PD](#)

DOPLNĚNÍ O STAVEBNÍ OBJEKTY ŘADY 300**2 Město Lysá nad Labem, odbor správy majetku**

- Bez připomínek.

4 Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy

- Bez připomínek.

5 Městský úřad Lysá nad Labem, odbor školství, sociálních věcí, zdravotnictví a kultury

- Navržená akce není v rozporu se zájmy státní památkové péče, nekoliduje s vyhlášenými kulturními památkami a nachází se mimo městskou památkovou zónu Lysá nad Labem. Městský úřad Lysá nad Labem, odbor školství, sociálních věcí, zdravotnictví a kultury není v tomto případě dotčeným orgánem.

7 UPC Česká republika, s.r.o.

- Všeobecné požadavky na výstavbu.

[požadavek na stavebníka bez dopadu na PD](#)

8 Česká telekomunikační infrastruktura a. s.

- Budou dodrženy podmínky vydané k této stavbě ve Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací.
- Dále všeobecné požadavky na výstavbu.

[požadavek na stavebníka bez dopadu na PD](#)

9 LysaFree, z.s.

- Bez připomínek.

12 Telco Pro Services, a. s.

- Bez připomínek.

A. Průvodní zpráva

14 Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s.

- Nejsou správci sítí v uvedené oblasti.

| | |
|--------------|---|
| STAVBA: | II/272 LYSÁ NAD LABEM, PRŮTAH |
| STUPEŇ: | DSP+PDPS |
| <i>Číslo</i> | <i>Stavební objekt</i> |
| SO 121 | Silnice II/272 |
| SO 123.1 | Chodníky a vjezdy |
| SO 123.2 | Chodníky a vjezdy |
| SO 124 | Parkovací pruhy |
| SO 125 | Úpravy objízdných komunikací |
| SO 301 | Vodovod |
| SO 302 | Jednotná kanalizace |
| SO 434 | Kabelové vedení nn,vn - ochrana |
| SO 442.1 | Veřejné osvětlení - přeložka |
| SO 442.2 | Veřejné osvětlení - doplnění osvětlení přechodu |
| SO 451 | Kabelové vedení Cetin - přeložka v místě autobusové zastávky a OK |
| SO 452 | Kabelové vedení LysaFree - úprava trasy |
| SO 461 | Kabelové vedení Cetin - ochrana |
| SO 501 | Přeložka plynovodu STL |
| SO 821 | Vegetační úpravy a Náhradní výsadba |
| SO 921 | DIO |

| Zpracovatel | |
|-----------------------|------------------------|
| Firma | Odpovědný projektant |
| Pontex s.r.o. | Ing. Jindřiška Čamrová |
| Pontex s.r.o. | Ing. Jindřiška Čamrová |
| Pontex s.r.o. | Ing. Jindřiška Čamrová |
| Pontex s.r.o. | Ing. Jindřiška Čamrová |
| Pontex s.r.o. | Ing. Jindřiška Čamrová |
| Provokap, s.r.o. | Ing. Matějková |
| Provokap, s.r.o. | Ing. Matějková |
| Pontex s.r.o. | Ing. Pavel Holeček |
| Pontex s.r.o. | Ing. Pavel Holeček |
| Pontex s.r.o. | Ing. Pavel Holeček |
| Pontex s.r.o. | Ing. Pavel Holeček |
| Pontex s.r.o. | Ing. Pavel Holeček |
| Pontex s.r.o. | Ing. Pavel Holeček |
| Provokap, s.r.o. | Ing. Matějková |
| Zahradní architektura | Ing. Ivan Marek |
| Pontex s.r.o. | Ing. Jindřiška Čamrová |

| Investor | Vlastník | Následný správce |
|----------------------|----------------------|--------------------------|
| Středočeský kraj | Středočeský kraj | KSÚS Středočeského kraje |
| Středočeský kraj | Město Lysá nad Labem | Město Lysá nad Labem |
| Město Lysá nad Labem | Město Lysá nad Labem | Město Lysá nad Labem |
| Středočeský kraj | Město Lysá nad Labem | Město Lysá nad Labem |
| Středočeský kraj | Středočeský kraj | KSÚS Středočeského kraje |
| Město Lysá nad Labem | Město Lysá nad Labem | Stavokomplet s.r.o. |
| Město Lysá nad Labem | Město Lysá nad Labem | Stavokomplet s.r.o. |
| Středočeský kraj | ČEZ a.s. | ČEZ a.s. |
| Středočeský kraj | Město Lysá nad Labem | Město Lysá nad Labem |
| Město Lysá nad Labem | Město Lysá nad Labem | Město Lysá nad Labem |
| Středočeský kraj | Cetin a.s. | Cetin a.s. |
| Středočeský kraj | Město Lysá nad Labem | LysaFree |
| Středočeský kraj | Cetin a.s. | Cetin a.s. |
| Středočeský kraj | GasNet, s.r.o. | GasNet, s.r.o. |
| Město Lysá nad Labem | Město Lysá nad Labem | Město Lysá nad Labem |
| Středočeský kraj | Dočasný objekt | Dočasný objekt |